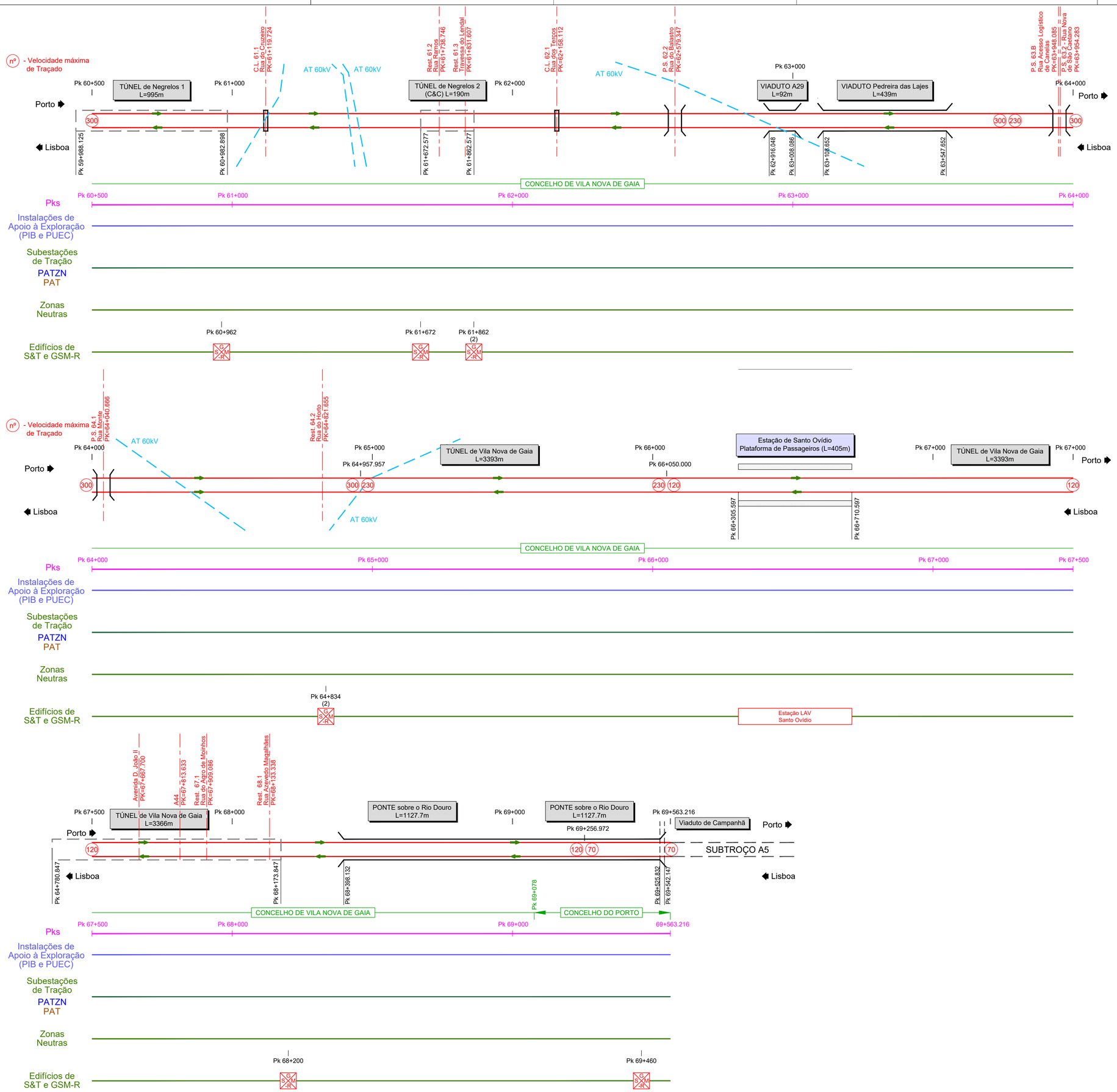
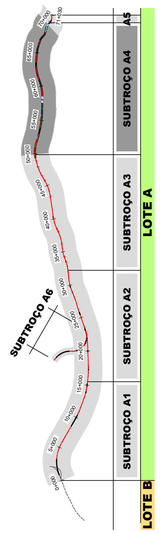
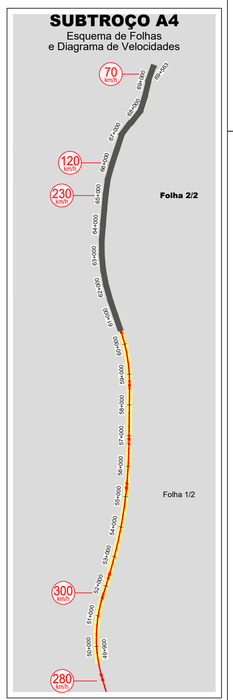


Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89



SUBTROÇO A4
Esquema de Folhas e Diagrama de Velocidades

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vitor Coelho

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.03.00.00.00.021-023.01.DWG
Projetou: Vitor Coelho | Desenhou: André Santos | Validou: A. Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: - | O Responsável Unidade: - | O Responsável Departamento: - | O Diretor: -

Orgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Especialidade: V03 - SUPER-ESTRUTURA DE VIA
Título do Desenho: VIA ASCENDENTE ESQUEMA UNIFILAR KM 60+500 AO KM 69+563

Código Desenho: PF102A4.PR.03.00.00.00.022.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14.08.2025
N.º de Ordem: VIA 022 | Versão: 01
Escalas: S/ Escala